Düsseldorfer Institut
für Wettbewerbsökonomie

ORDNUNGSPOLITISCHE PERSPEKTIVEN

Nr 76

Auswirkungen der Fernbusliberalisierung auf den Schienen-personenverkehr

Veit Böckers,
Justus Haucap,
Ulrich Heimeshoff,
Susanne Thorwarth

August 2015

HEINRICH HEINE
UNIVERSITÄT DÜSSELDORF

d|u|p düsseldorf university press